OFÍCIO Nº 328/2025 – FERROFRENTE

São Paulo, 14 de abril de 2025.

À Senhora
Ministra Simone Tebet
Ministério do Planejamento e Orçamento
Esplanada dos Ministérios, Bloco K, Bairro Zona Cívico-Administrativa, Brasília/DF

Assunto: Solicitação de Audiência para Debate sobre a Retomada Estratégica da Infraestrutura Ferroviária Nacional

Senhora Ministra Simone Tebet,

As ferrovias brasileiras tornaram-se símbolo de oportunidades desperdiçadas. Não se trata apenas da paralisação de trechos e da estrutura abandonada que representam um atraso momentâneo, mas do imenso impacto negativo sobre o futuro do país. Quantos investimentos industriais deixaram de ser realizados em regiões onde o trem não leva carga? O transporte ferroviário tornou-se um canal restrito às commodities com destino ao porto — o "binóculo" do investidor só enxerga minério de ferro, não o produto da indústria brasileira.

A Frente Nacional pela Retomada das Ferrovias – FERROFRENTE, entidade representativa da sociedade civil e de profissionais comprometidos com o desenvolvimento sustentável do Brasil, vem por meio deste solicitar audiência com Vossa Excelência para tratar da situação crítica do sistema ferroviário brasileiro, cuja estagnação compromete não apenas a logística nacional, mas o futuro da indústria, da engenharia e da integração territorial do país.

As ferrovias brasileiras, que deveriam funcionar como vetores estruturantes da industrialização e da coesão regional, encontram-se em grande parte subutilizadas ou destinadas exclusivamente à exportação de commodities. Essa lógica impede que regiões inteiras se beneficiem do modal ferroviário para o escoamento de sua produção e para o fortalecimento de cadeias produtivas locais. A ausência de uma política ferroviária integrada acarreta o desperdício de oportunidades, acentua desigualdades e perpetua a dependência rodoviária – cara, poluente e ineficiente.

Entendemos que programas como o Nova Indústria Brasil e o Plano Brasil 2050 não alcançarão seus objetivos se não estiverem ancorados em uma estratégia nacional de reativação, expansão e modernização das ferrovias. A infraestrutura logística é elemento central de qualquer política de reindustrialização, e o Brasil não pode abrir mão de um ativo tão valioso.

A Ferrofrente propõe, nesse sentido, a realização de uma Audiência Pública com a presença de representantes do governo, do setor ferroviário, da engenharia nacional, de sindicatos, entidades empresariais e acadêmicas, para debater alternativas viáveis e urgentes para a reversão deste cenário.

Reiteramos nossa disposição de colaborar tecnicamente com Vossa Excelência e sua equipe, oferecendo dados, propostas e articulação junto a entidades parceiras em todo o país.

Certos de sua sensibilidade ao tema e de sua responsabilidade pública diante dos desafios do desenvolvimento nacional, renovamos nossos protestos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Eng. José Manoel Ferreira Gonçalves
Presidente da Ferrofrente
Tel.: (011) 96371-2077 / (011) 99279-0477 | contato@ferrofrente.org

Quem Somos
https://ferrofrente.org/quem-somos/

Nossos Artigos
https://ferrofrente.org/category/artigos/

Nossos Livros
https://ferrofrente.org/nossos-livros/